

Gleitringdichtung Type 196



Gleitringdichtungen
Packungen
Hydraulikdichtungen
Workshop
Comtec



Type 196

Technische Spezifikationen

Einsatzbereich*

Druck:	700 mmHg bis 30 bar		
Temperatur:	abhängig vom Elastomer		
Gleitgeschwindigkeit:	bis 30 m/s		
Wellenbewegungen:	Wellen-Ø	axial	radial
	≤ Ø 25	± 0,5 mm	± 0,25 mm
	≥ Ø 28 ≤ Ø 38	± 0,5 mm	± 0,4 mm
	≥ Ø 40 ≤ Ø 48	± 0,5 mm	± 0,5 mm
	≥ Ø 50	± 1 mm	± 0,5 mm

* Die maximalen Angaben für Temperatur, Druck und Gleitgeschwindigkeit gelten jeweils für unabhängige obere Einsatzbedingungen. Das bedeutet jedoch nicht, dass die Dichtung bei allen extremen Bedingungen zur gleichen Zeit funktionieren wird. Kontaktieren Sie im Zweifelsfall DEPAC.

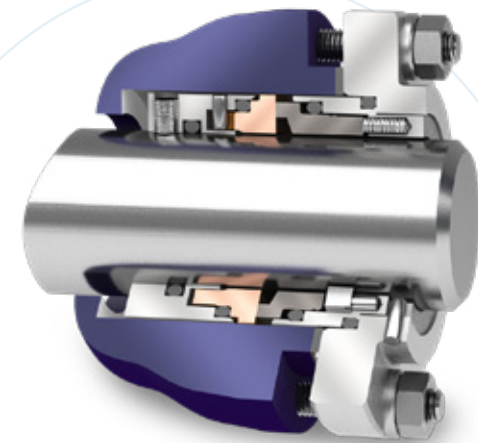
Maße

Wellendurchmesser:	16 – 100 mm
	¾" – 4"
	Sondergrößen auf Anfrage

Stückliste

Position	Beschreibung	Material
1.7	Halter dynamisch	1.4571
1.8	Halter stationär	1.4571
2.1	Gleitfläche dynamisch	SC/SSIC/TC
2.2	Gleitfläche stationär	CA/SC/SSIC/TC
3.1, 3.2 3.3, 3.9	O-Ring	FKM, EPDM, Kalrez®, PTFE,...
4.6	Gewindestift	A4
5.1	Feder	2.4610

Andere Materialien auf Anfrage!



Gleitringdichtung Type 196

www.depac.at

Ihr DEPAC Vertragshändler:

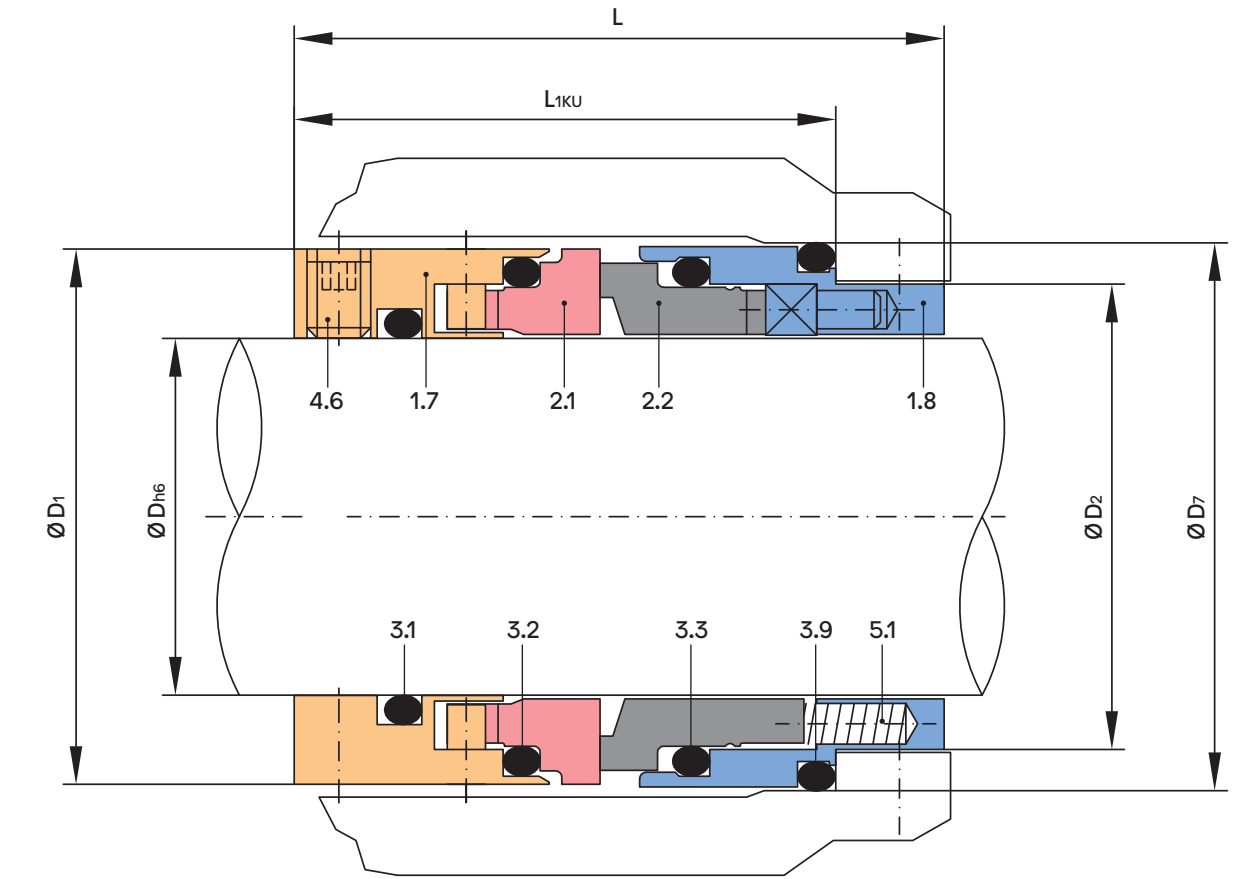
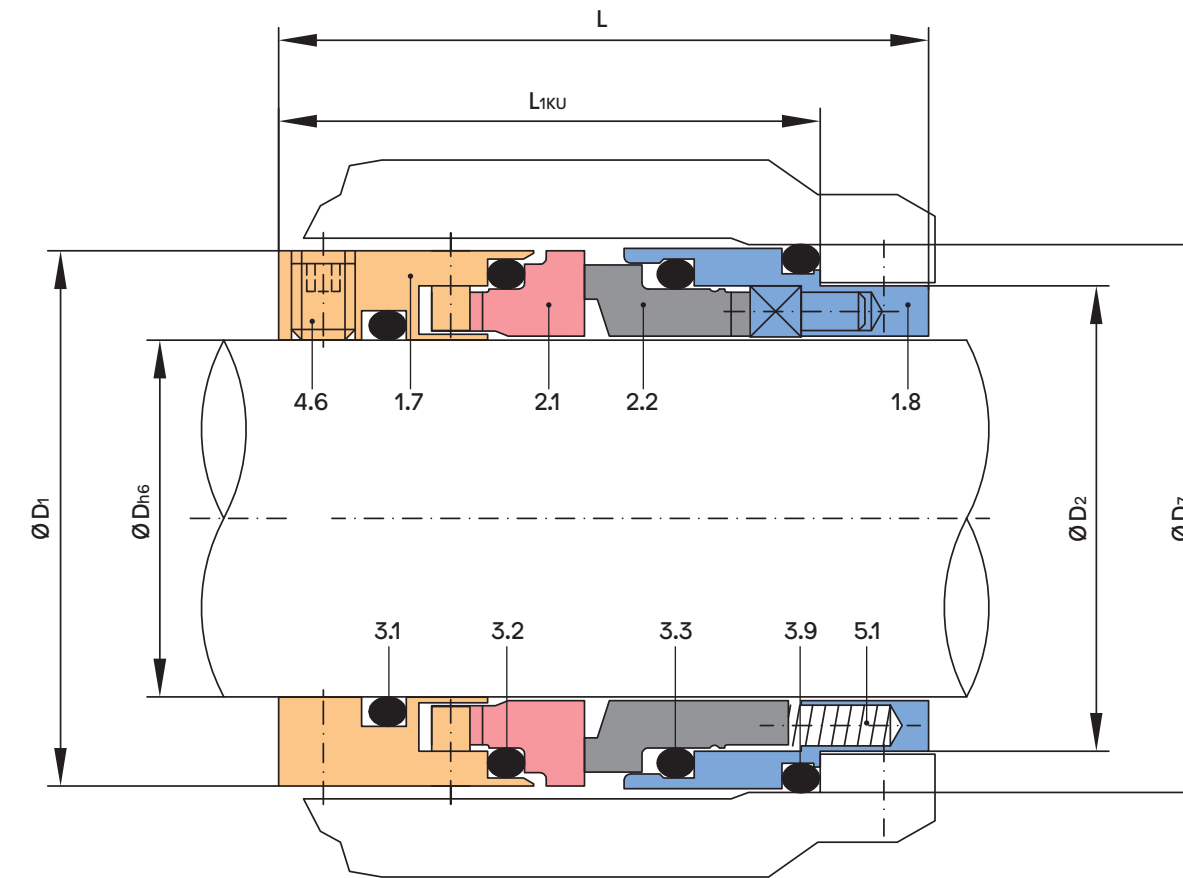
DEPAC Anstalt
Wirtschaftspark 44, FL-9492 Eschen
T +423 373 9700, F +423 373 9719
office@depac-fl.com, www.depac.at

B200835

Gleitringdichtung Type 196

Gleitringdichtung Type 196

Gleitringdichtung Type 196



Die DEPAC Type 196 ist eine stationäre, druckentlastete Einzelkomponentendichtung, die speziell für die Einbauräume nach DIN 24960 / EN12756 entwickelt wurde. Die stationäre Konstruktion garantiert bestmögliche Laufruhe und schließt eine Riefenbildung der Welle komplett aus. Die Druckentlastung resultiert in einer geringeren Flächenreibung und somit weniger Verschleiß, was sich in einer Optimierung der Standzeit widerspiegelt. DEPAC bietet diese GLRD auch in größeren Abmessungen als die in der Norm aufgezeigten Standardgrößen an. Die GLRD kann mit den gängigen Aufnahmeteilen, Brillen und Adapterteilen kombiniert werden.

Maßtabelle Ø 16 – 100 Millimeter

DASH Nr. O-Ringe									
Dh6	D1	D2	D7	L1KU	L	3.1	3.2	3.3	3.9
16*	30	24,5*	31*	37,5*	45*	017	119	119	120
18	32	26,5	33	37,5	45	018	120	120	122
20	34	28,5	35	37,5	45	019	121	122	123
22	36	30,5	37	37,5	45	020	123	123	124
24	38	32,5	39	40	47,5	021	124	124	126
25	39	33,5	40	40	47,5	022	125	125	126
28	42	36,5	43	42,5	51	122	126	127	128
30	44	38,5	45	42,5	51	123	128	128	129
32	46	41,5	48	42,5	51	125	129	129	131
33	47	41,5	48	42,5	51	125	129	130	131
35	49	43,5	50	42,5	51	126	131	131	132
38	53,5	48,5	56	45	53,5	222	133	134	225
40	55,5	50,5	58	45	53,5	223	135	135	226
42	57,5	52,5	60	45	53,5	224	136	137	226
43	58,5	53,5	61	45	53,5	224	137	137	227
45	60,5	55,5	63	45	53,5	224	138	138	228

DASH Nr. O-Ringe									
Dh6	D1	D2	D7	L1KU	L	3.1	3.2	3.3	3.9
48	63,5	58,5	66	45	53,5	226	140	140	229
50	65,5	61,5	70	47,5	56	226	141	229	230
53	68,5	64,5	73	47,5	56	227	143	230	231
55	70,5	66,5	75	47,5	56	228	144	230	231
58	73,5	69,5	78	52,5	61	229	146	231	232
60	75,5	71,5	80	52,5	61	229	147	232	233
63	78,5	74,5	83	52,5	61	230	149	233	234
65	80,5	76,5	85	52,5	61	231	150	233	234
70	85,5	82,5	92	60	68,5	233	151	235	237
75	90,5	87,5	97	60	68,5	234	152	236	238
80	101	94,2	105	60	68,5	236	239	239	241
85	106	99,2	110	60	68,5	237	240	241	242
90	111	104,2	115	65	73,5	239	242	242	244
95	116	109,2	120	65	73,5	240	244	244	246
100	121	114,2	125	65	73,5	242	245	245	247

* Entspricht nicht den Einbaumaßen der Norm | ** L1KU-Einbaulänge mit DS1 und DS2

Maßtabelle Ø ¾ – 4 Zoll

DASH Nr. O-Ringe									
Dh6	D1	D2	D7	L1KU	L	3.1	3.2	3.3	3.9
¾	1,339	1,122	1,378	1,476	1,476	018	121	122	123
7/8	1,417	1,201	1,457	1,476	1,772	021	123	123	124
15/16	1,496	1,280	1,535	1,575	1,870	021	124	124	126
1	1,654	1,437	1,693	1,673	2,008	120	126	127	128
1 ¼	1,732	1,516	1,772	1,673	2,008	122	128	128	129
1 ½	1,811	1,634	1,890	1,673	2,008	124	129	129	131
1 ¾	1,929	1,713	1,969	1,673	2,008	126	131	131	132
1 ½	2,106	1,909	2,205	1,772	2,106	222	133	134	225
1 ¾	2,303	2,106	2,402	1,772	2,106	223	137	137	227
1 ¾	2,382	2,185	2,480	1,772	2,106	224	138	138	228
1 ¾	2,500	2,303	2,598	1,772	2,106	226	140	140	229
2	2,697	2,539	2,874	1,870	2,205	226	143	230	231
2 ¼	2,776	2,618	2,953	1,870	2,205	227	144	230	231
2 ½	2,894	2,736	3,071	2,067	2,402	229	146	231	232
2 ¾	3,091	2,933	3,268	2,067	2,402	229	149	233	234
2 ½	3,169	3,012	3,346	2,067	2,402	230	150	233	235

DASH Nr. O-Ringe									
Dh6	D1	D2	D7	L1KU	L	3.1	3.2	3.3	3.9
2 ¾	3,366	3,248	3,622	2,362	2,697	231	151	235	237
2 ¾	3,366	3,248	3,622	2,362	2,697	232	151	235	237
2 ¾	3,563	3,445	3,819	2,362	2,697	233	152	236	238
3	3,976	3,709	4,134	2,362	2,697	235	239	239	241
3 ¼	3,976	3,709	4,134	2,362	2,697	236	239	239	241
3 ¼	4,173	3,906	4,331	2,362	2,697	237	240	241	242
3 ½	4,370	4,102	4,528	2,559	2,894	238	242	242	244
3 ½	4,370	4,102	4,528	2,559	2,894	239	242	242	244
3 ¾	4,567	4,299	4,724	2,559	2,894	240	244	244	246
3 ¾	4,764	4,496	4,921	2,559	2,894	241	245	245	247
3 ¾	4,764	4,496	4,921	2,559	2,894	242	245	245	247
4	4,921	4,693	5,118	2,559	2,894	243	246	247	250