

Gleitringdichtung Type 186K



Gleitringdichtungen
Packungen
Hydraulikdichtungen
Workshop
Comtec



Type 186K

Technische Spezifikationen

Einsatzbereich*

Druck: 700 mmHg bis 28 bar
 Temperatur: abhängig vom Elastomer
 Gleitgeschwindigkeit: bis 30 m/s
 Wellenbewegungen: axial $\leq \varnothing 60 \pm 0,5 \text{ mm} \mid > \varnothing 60 \pm 1,5 \text{ mm}$
 radial $\leq \varnothing 60 \pm 0,5 \text{ mm} \mid > \varnothing 60 \pm 1,0 \text{ mm}$

* Die maximalen Angaben für Temperatur, Druck und Gleitgeschwindigkeit gelten jeweils für unabhängige obere Einsatzbedingungen. Das bedeutet jedoch nicht, dass die Dichtung bei allen extremen Bedingungen zur gleichen Zeit funktionieren wird. Kontaktieren Sie im Zweifelsfall DEPAC.

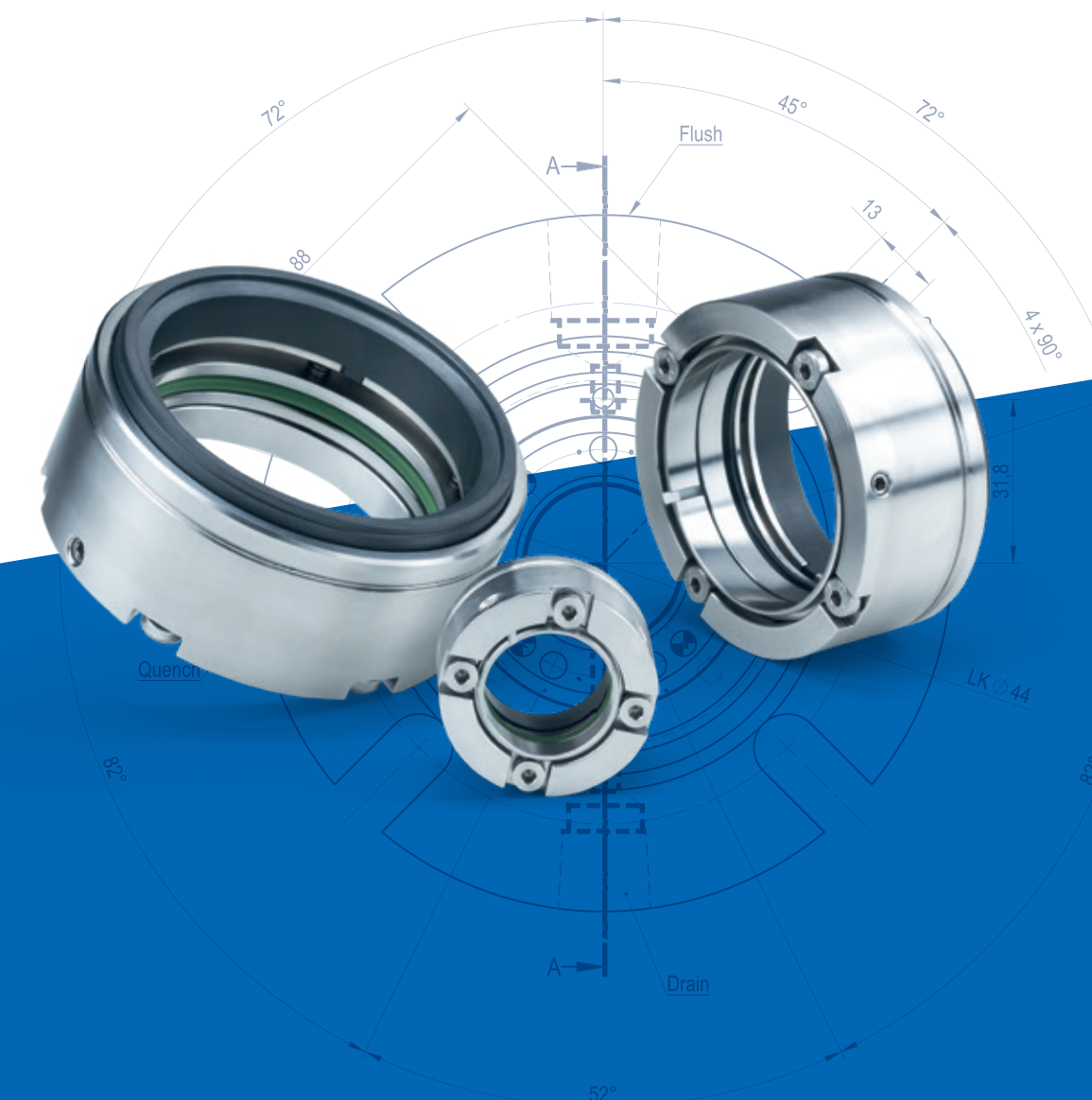
Maße

Wellendurchmesser: $\varnothing 24 - 100 \text{ mm}$
 $\varnothing 1" - 3"$
 Sondergrößen auf Anfrage

Stückliste

Position	Beschreibung	Material
1.4	Klemmring	1.4571
1.7	Halter dynamisch	1.4571
1.71	Druckscheibe	1.4571
2.1	Gleitfläche dynamisch	CA/SC/SSIC/TC
3.1, 3.2	O-Ring	FKM, EPDM, Kalrez®, PTFE,...
4.6	Gewindestift	A4
4.11	Zylinderkopfschraube	A4
5.1	Feder	2.4610
X*	Stationärteil DS1, DS2	SC/SSIC/TC
Y*	Stationärteil DS4	SC
Z*	O-Ring oder Profildichtung	FKM, EPDM

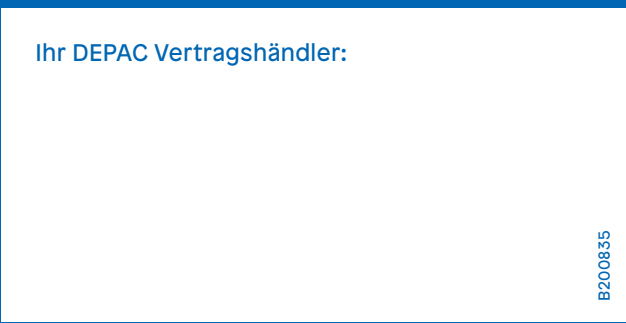
* nicht im Lieferumfang enthalten! Andere Materialien auf Anfrage!



Gleitringdichtung Type 186K

www.depac.at

Ihr DEPAC Vertragshändler:



DEPAC Anstalt
 Wirtschaftspark 44, FL-9492 Eschen
 T +423 373 9700, F +423 373 9719
 office@depac-fl.com, www.depac.at

B200835

Gleitringdichtung Type 186K

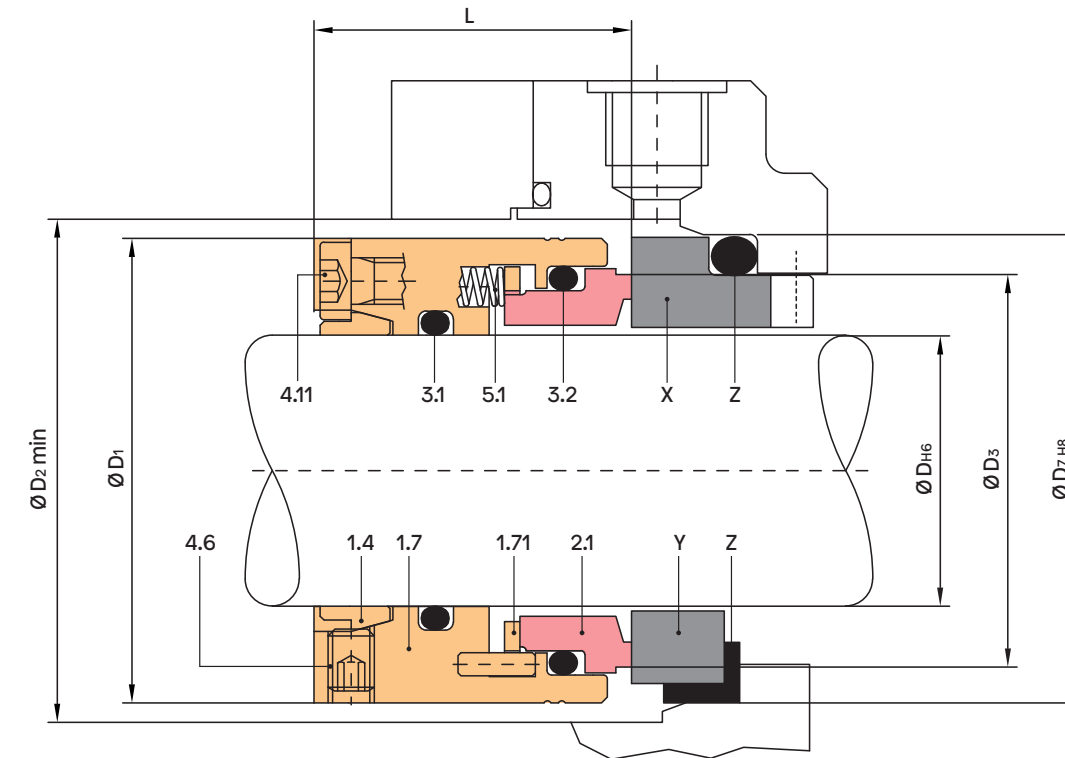


Die DEPAC Komponentendichtung Type 186K ist eine dynamische Einzeldichtung, die speziell als höherwertiger Ersatz für herkömmliche Gummibalgdichtungen entwickelt worden ist. Die Gleitringdichtung passt in Einbauräume nach DIN 24960 / EN 12756, baut jedoch kürzer und ist mit den gängigen Stationärteilen kombinierbar. Die Gleitringdichtung zeichnet sich durch ihr universelles Einsatzspektrum aus und ist für viele Anwendungen geeignet.

Vorteile

- Ersetzt kurz bauende Gleitringdichtungen herkömmlicher Bauart
- Axiale und radiale Befestigungsmöglichkeit
- Kurze Bauweise
- Druckentlastet
- Drehrichtungsunabhängig
- Gruppenbefederung und Federn aus Hastelloy C
- Keine Riefelung der Welle
- Federn außerhalb des Mediums – kein Verstopfen der Federn
- Kombinierbar mit verschiedenen Stationärteilen

Gleitringdichtung Type 186K

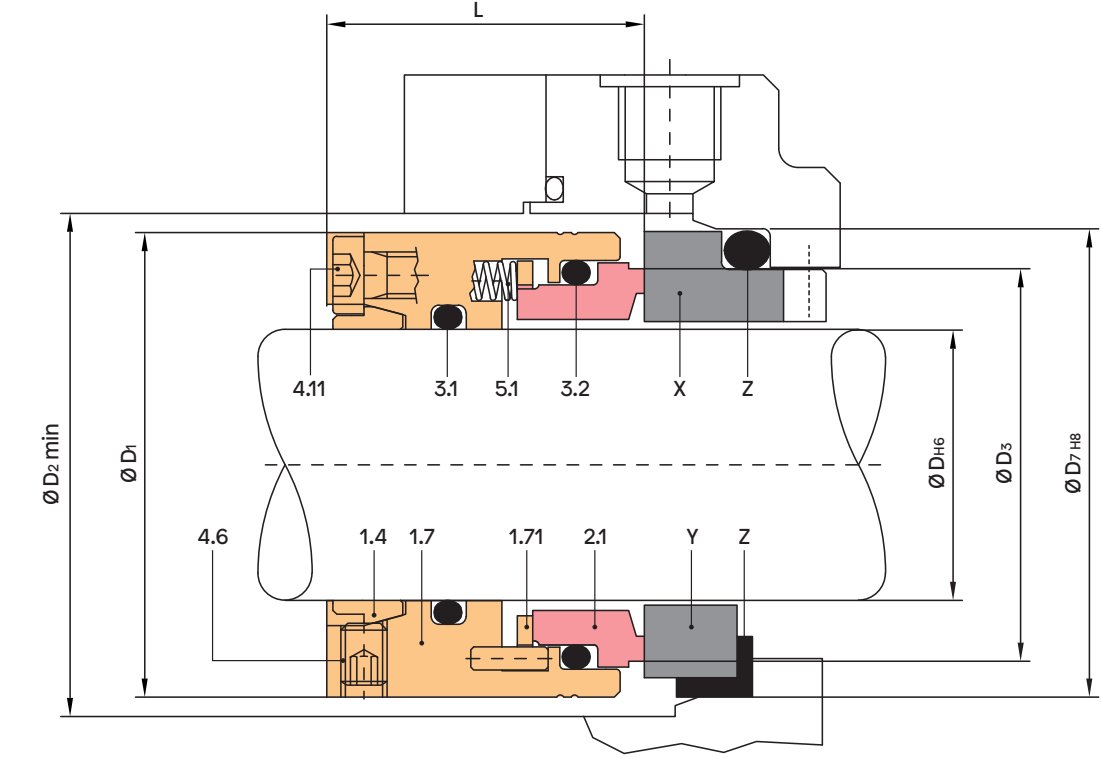


Maßtabelle Ø 24 – 100 Millimeter

Dh6	D1	D2 min.	D3	D7	L	DASH Nr. O-Ringe	
						3.1	3.2
24	42,5	44,5	36,1	40	23	120	125
25	42,5	44,5	36,1	40	23	120	125
28	45,5	47,5	39,1	43	26,5	122	127
30	47,5	49,5	41,1	45	26,5	123	128
32	50,0	52,0	42,6	48	27,5	125	129
33	50,0	52,0	42,6	48	27,5	125	129
35	53,0	55	45,9	50	28,5	126	131
38	56,0	58	49,9	56	30	128	133
40	58,0	60	51,9	58	30	130	135
43	61,0	63	54,9	61	30	132	137
45	63,0	65	56,9	63	30	133	138
48	66,0	67	60,9	66	30,5	135	140
50	68,0	70	62,9	70	30,5	136	141

Dh6	D1	D2 min.	D3	D7	L	DASH Nr. O-Ringe	
						3.1	3.2
53	74,0	76	65,9	73	33	138	143
55	76,0	78	67,9	75	35	139	144
58	79,0	81	70,9	78	37	141	146
60	81,0	83	72,9	80	38	142	147
65	90,0	93	79,2	85	40	231	234
68	93,0	96	83,7	90	40	232	235
70	95,0	98	85,7	92	40	232	236
75	100,0	103	90,7	97	40	234	237
80	105,0	108	95,7	105	40	236	239
85	110,0	113	100,7	110	41	237	241
90	117,0	120	105,7	115	45	239	242
95	122,0	125	110,7	120	46	240	244
100	127,0	130	115,7	125	47	242	245

Gleitringdichtung Type 186K



Maßtabelle Ø 1 – 3 Zoll

Dh6	D1	D2 min.	D3	D7	L	DASH Nr. O-Ringe	
						3.1	3.2
1	1,673	1,752	1,421	1,575	0,906	120	125
1 ½	1,791	1,870	1,539	1,693	1,043	122	127
1 ¾	1,969	2,047	1,677	1,890	1,083	124	129
2	2,087	2,165	1,807	1,969	1,122	126	131
2 ½	2,205	2,283	1,965	2,205	1,181	128	133
2 ¾	2,362	2,441	2,122	2,402	1,181	131	136
3	2,480	2,560	2,240	2,480	1,181	133	138
3 ½	2,598	2,638	2,398	2,598	1,201	135	140
4	2,913	2,992	2,594	2,874	1,299	136	143

Dh6	D1	D2 min.	D3	D7	L	DASH Nr. O-Ringe	
						3.1	3.2
2 ½	2,992	3,071	2,673	2,953	1,378	138	144
2 ¾	3,110	3,189	2,791	3,071	1,457	141	146
3	3,189	3,268	2,870	3,150	1,496	142	147
3 ½	3,543	3,661	3,118	3,346	1,575	230	234
3 ¾	3,661	3,780	3,295	3,622	1,575	231	235
4	3,740	3,858	3,374	3,622	1,575	232	236
4 ½	3,937	4,055	3,571	3,819	1,575	233	237
5	4,134	4,252	3,768	3,819	1,575	235	239